



## INSTRUCTIONS

En tant que passionné vous connaissez votre moteur et les tests Oil Spy vous permettront de comprendre ce qui se passe à l'intérieur. Alors que de mauvais résultats sur le test sont une indication évidente "qu'il se passe quelque chose" et qu'il faut intervenir rapidement, des changements dans les résultats apparaissant au fil du temps attireront l'attention. L'analyse en amont de la détérioration de la condition de l'huile est une méthode sûre pour protéger votre moteur contre une défaillance due à une mauvaise lubrification, cause très souvent à l'origine de panne catastrophique. La panne peut survenir dans un laps de temps très court sans signes audibles ou visibles préalables.

Réaliser les tests Oil Spy à intervalles réguliers est le meilleur moyen de protéger votre moteur. C'est aussi un indicateur exact de la condition générale de votre moteur auprès d'un acheteur ou vendeur potentiel. Le test est un outil utile pour s'assurer que tout problème a été résolu après intervention.

**Commencer avec une goutte d'huile de moteur tiède sur le milieu de la carte-test.**

<p style="text-align: center;"><b>SEDIMENTS</b></p>	<p>Le point central est marron clair/gris foncé = l'huile est de bonne condition, absence de sédiments.</p> <p>Le point central est noir/marron foncé = présence de sédiments, carbone, particules d'usure et oxydes. L'huile nécessite d'être changée, recherche de la cause.</p>
---	--

<p style="text-align: center;"><b>CONDITION</b></p>	<p>Cercle suivant de couleur claire = pas d'oxydation. L'huile est de bonne condition et protège le moteur.</p> <p>Cercle suivant marron foncé = niveau important d'oxydation et/ou de sédiments ou autre contaminant. L'huile nécessite d'être changée, recherche de la cause.</p>
---	---

<p style="text-align: center;"><b>EAU</b></p>	<p>Couronne autour des bords extérieurs du second cercle (3ème anneau) montre des pointes très légères = pas d'eau ou liquide de refroidissement présents.</p> <p>Couronne autour des bords extérieurs du second cercle (3ème anneau) montre de grandes pointes = niveau important d'eau ou de liquide de refroidissement dans l'huile. Si elles sont colorées, cela dénote une présence d'antigel. A surveiller dans la mesure où les performances de l'huile sont défaillantes.</p>
---	---

<p style="text-align: center;"><b>CARBURANT</b></p>	<p>Anneau extérieur "petit" = carburant non présent dans l'huile. Ce cercle est en bordure de tache et est toujours censé être présent.</p> <p>Anneau extérieur "large" = présence de carburant diminuant gravement les performances de lubrification de l'huile. L'huile nécessite d'être changée, recherche de la cause.</p>
---	--

## SEDIMENTS

Un résultat mauvais peut signifier que l'huile est contaminée par des poussières, des particules d'usure, du carbone ou autres impuretés. La présence de beaucoup de sédiments (point de saturation) sera évidente et la couleur du cercle très foncée. Un moteur en bonne santé montrera des cercles clairement visibles après 50 à 100 heures d'huile mais vous apprendrez à connaître le degré de contamination dans votre moteur au fil du temps en pratiquant des tests réguliers. Un résultat médiocre indique de mauvaises conditions de combustion (carburateur, allumage, valves ou échappement). Si on sait que le moteur est en bon état et que l'huile est mauvaise, la tâche a de grandes chances de couvrir aussi l'autre anneau. L'huile nécessite d'être changée quand le niveau de saleté atteint un point de saturation. Il est intéressant de noter que plus la condition de l'huile est mauvaise, plus le résultat du test est long à apparaître. 🔥

## CONDITION DE L'HUILE

Plus l'huile est vieille, plus le résultat sera foncé. Comme indiqué précédemment si il y a trop de sédiments le point central et le second cercle seront couverts. Si le moteur est connu pour être en bon état et un anneau marron plus clair se forme autour du point central, il y a probablement un problème de combustion produisant trop de sédiments. Un résultat médiocre peut aussi être une indication d'oxydation ou de surchauffe de l'huile dus à une vidange non effectuée, un niveau d'huile bas, un type d'huile incorrect ou un niveau important de soufre dans le carburant. L'huile peut aussi être contaminée à cause d'une mauvaise filtration et de particules d'usure, de poussière ou débris. 🔥

## EAU

Quand de l'eau ou du liquide de refroidissement sont présents de façon significative dans l'huile une couronne de pointes autour des bords extérieurs du second cercle (formant un 3ème anneau) apparaît très rapidement et peut couvrir tous les cercles. Une contamination par l'eau peut être causée par: a) condensation (couronne non colorée) due à des trajets courts avec un moteur à froid et b) antigel/liquide de refroidissement qui se traduira par une couronne colorée après environ 30 mn. Un mauvais résultat ici peut être la cause d'un problème sérieux qui demandera une attention immédiate car l'huile sera très dégradée. Cela peut être un signe d'avertissement précurseur à une défaillance du joint de culasse ou un problème de cylindres. En outre, une petite quantité d'eau peut aussi entraîner une panne immédiate et catastrophique. Cela est particulièrement important si le véhicule n'est pas utilisé de façon régulière. 🔥

## CARBURANT

Si l'huile est contaminée par du carburant, un anneau de couleur jaune pâle clair se formera autour du cercle le plus éloigné. Cela deviendra évident très rapidement après l'application de la goutte d'huile sur le test. La présence d'un petit anneau transparent est fréquent, mais si cet anneau est toujours présent après quelques heures cela indique un niveau modéré de carburant dans l'huile. Plus l'anneau est grand, plus le montant de carburant est important. Il est alors nécessaire d'en connaître la cause. En tenant le test à la lumière le résultat sera mis en valeur. Un résultat médiocre ici indique une condensation de carburant sur les pistons, un problème de carburation résultant de mauvais réglages ou usure, une fuite de valves ou des pistons usés. 🔥

